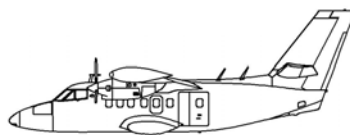




Aircraft Industries



## ZÁVAZNÝ BULLETIN

ZB číslo: **L410UVP-E/130a**

**Týká se:** Letounů L 410 UVP-E20 vybavených zapisovačem letových dat FA 2200 až do v.č. 2915 včetně a v.č. 2919, 2920, 3001 a 3003.

**Předmět:** Modifikace signálu odledňování zapisovače letových dat FA 2200.

**Důvod:** Ovlivnění činnosti pneumatického odledňování od zapisovače letových dat FA 2200.

**Provést nejpozději do:** Během následující periodické prohlídky 2.

**Provede:** Organizace oprávněná k periodické údržbě letounů L 410.

**Náklady na materiál hradí:** Aircraft Industries, a.s., 686 04 Kunovice, Česká republika.

**Náklady na práci hradí:** Provozovatel.

**Potřebný materiál dodá:** Aircraft Industries, a.s., 686 04 Kunovice, Česká republika na objednávku.

**Bulletin nabývá platnosti:** Dnem vydání.

**Počet stran:** 6

Uvolnil: Ing. Jaroslav Vrána  
Letová způsobilost a provoz letadel

Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění projekční organizace č. EASA.21J.119.

Datum vydání: 06. 04. 2016

**PLNĚNÍ:** závazné

## **1. INSTRUKCE PRO PLÁNOVÁNÍ**

### **A. TÝKÁ SE**

#### **1. Typ letounů**

L 410 UVP-E20

#### **2. Verze/v.č.**

Letouny vybavené zapisovačem letových dat FA 2200 až do v.č. 2915 včetně a v.č. 2919, 2920, 3001 a 3003.

#### **3. Předpoklady pro realizaci**

Zvláštní požadavky nejsou.

#### **4. Nové zařízení**

Není potřebné.

### **B. DŮVOD**

Ovlivnění činnosti pneumatického odledňování od zapisovače letových dat FA 2200.

### **C. POPIS**

Přerušení vodiče 341K.  
Instalace nových vodičů.  
Instalace diody a odporu.

### **D. SCHVÁLENÍ**

Bulletin je zpracován na základě dat konstrukčních změn č. ZKB 057 220, 058 051.

### **E. NORMOHODINY**

Předpokládaná pracnost: 4 Nhod.

### **F. MATERIÁL - DOSTUPNOST**

#### **1. Nové zařízení**

Není potřebné.

#### **2. Zástavbové díly**

Dodá Aircraft Industries, a.s., 686 04 Kunovice, Česká republika na objednávku.

#### **3. Náklady**

**Materiál:** Hradí Aircraft Industries, a.s., 686 04 Kunovice, Česká republika.

**Práce:** Hradí provozovatel.

## G. SPECIÁLNÍ PŘÍPRAVKY

Nejsou požadovány.

## H. HMOTNOST A VYVÁŽENÍ

Modifikace signálu odledňování má zanedbatelný vliv na hmotnost a polohu těžiště prázdného letounu.

## I. POUŽITÁ DOKUMENTACE

### 1. Provozně technická příručka, kap.:

020.20.00    024.30.04    024.40.00    025.11.00    027.00.00    030.10.00  
031.11.00    031.35.00

### 2. Výkresy:

B573 949X                    El. schéma FDR FA 2200 (letouny s motory M601E)  
B574 832X                    El. schéma FDR FA 2200 (letouny s motory H80-200)

## J. ZMĚNOVANÁ DOKUMENTACE

LP    Bez vlivu.  
PÚ    Bez vlivu.  
PTP   Bez vlivu.  
AE    Doplněk pro výrobní číslo letounu.

## 2. INSTRUKCE PRO PROVEDENÍ

### A. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

- Dle postupu v Provozně Technické Příručce (PTP), kap. 024.40.00.B, odpojte zásuvku vnějšího zdroje.
- Dle postupu v PTP, kap. 024.30.04.A, demontujte z letounu akumulátory.
- Dle postupu v PTP, kap. 025.11.00, str. 401 demontujte pravé pilotní sedadlo.
- Dle postupu v PTP, kap. 031.11.00, str. 403 sklopte pravou palubní desku.
- Odpojte konektor ovládací skříňky D82 odledňování draku na pravém ovládacím pultu. Rozpojené části zaslepte.
- Dle postupu v PTP, kap. 027.00.00, bod 4.E.(4), (5) demontujte kryt na přepážce č. 21 a instalujte montážní podlahu B596 331N do prostoru za 21. přepážkou.
- Dle postupu v PTP, kap 031.35.00, str. 401, demontujte zapisovač letových dat FA 2200, odpojené konektory zaslepte.

## B. MONTÁŽ

### Platí pro letouny od v.č. 2904 (s motory H80-200):

- Rozstříhnete vodič 341K asi 15 cm od konektoru J1B zapisovače FA 2200 (za 21. přepážkou).
- Přejmenujte vodič 341K, vedoucí do konektoru J1B, na vodič 1341K a prodlužte jej ke svorkovnici K111 na 21. přepážce. Vodič 1341K zapojte na svorku č. 4 svorkovnice K111 dle el. schéma B574 832X list 1 a upevněte jej ke stávajícímu kabelovému svazku na 21. přepážce. Použijte materiál poz. 1, 2, 6 z části 3.A. tohoto bulletinu.
- Vodič 341K, vedoucí od ovládací skříňky odledňování draku D82, prodlužte ke svorkovnici K111 a zapojte jej na svorku č. 2 dle el. schéma B574 832X list 1. Vodič upevněte ke stávajícímu kabelovému svazku na 21. přepážce. Použijte materiál poz. 1, 2, 6 z části 3.A. tohoto bulletinu.
- Vodič 1590K zapojte na svorku č. 6 svorkovnice K111 dle el. schéma B574 832X list 1. Vodič vedte ke svorkovnici K100 na 21. přepážce a zapojte na svorku č. 8. Vodič upevněte ke stávajícímu kabelovému svazku na 21. přepážce. Použijte materiál poz. 1, 6 z části 3.A. tohoto bulletinu.
- Dle el. schéma B574 832X list 1 instalujte diodu a odpor do svorkovnice K111. Použijte materiál poz. 3, 4 z části 3.A. tohoto bulletinu.
  - Dioda - mezi svorky č. 2 a 4
  - Odpor - mezi svorky č. 4 a 6
- Sundejte záslepky konektorů a proveďte kontrolu propojení nově instalovaných připojovacích míst dle bodu 2.C.1. tohoto bulletinu.
- Připojte konektor ovládací skříňky odledňování draku D82 a řádně jej zajistěte (neplatí pro letouny s deaktivovaným systémem odledňování draku).
- Sundejte záslepky konektorů zapisovače FA 2200 a instalujte zapisovač dle postupu v PTP, kap 031.35.00, str. 401.

### Platí pro letouny do v.č. 2903 včetně (s motory M601E):

- Rozstříhnete vodič 341K asi 15 cm od konektoru J1B zapisovače FA 2200 (za 21. přepážkou).
- Přejmenujte vodič 341K, vedoucí do konektoru J1B, na vodič 1341K a prodlužte jej ke svorkovnici K109 na 21. přepážce. Vodič 1341K zapojte na svorku č. 15 svorkovnice K109 dle el. schéma B573 949X list 1 a upevněte jej ke stávajícímu kabelovému svazku na 21. přepážce. Použijte materiál poz. 1, 2, 6 z části 3.A. tohoto bulletinu.
- Vodič 341K, vedoucí od ovládací skříňky odledňování draku D82, prodlužte ke svorkovnici K109 a zapojte jej na svorku č. 13 dle el. schéma B573 949X list 1. Vodič upevněte ke stávajícímu kabelovému svazku na 21. přepážce. Použijte materiál poz. 1, 2, 6 z části 3.A. tohoto bulletinu.
- Vodič 1590K zapojte na svorku č. 14 svorkovnice K109 dle el. schéma B573 949X list 1. Vodič vedte ke svorkovnici K100 na 21. přepážce a zapojte na svorku č. 8. Vodič upevněte ke stávajícímu kabelovému svazku na 21. přepážce. Použijte materiál poz. 1, 6 z části 3.A. tohoto bulletinu.

- Dle el. schéma B573 949X list 1 instalujte diodu a odpor do svorkovnice K109. Použijte materiál poz. 3, 4 z části 3.A. tohoto bulletinu.
  - Dioda - mezi svorky č. 13 a 15
  - Odpor - mezi svorky č. 14 a 16
- Dle el. schéma B573 949X list 1 instalujte propojku do svorkovnice K109 mezi svorky 15 a 16. Použijte materiál poz. 5 z části 3.A. tohoto bulletinu.
- Sundejte záslepky konektorů a proveďte kontrolu propojení nově instalovaných připojovacích míst dle bodu 2.C.1. tohoto bulletinu.
- Připojte konektor ovládací skříňky odledňování draku D82 a řádně jej zajistěte (neplatí pro letouny s deaktivovaným systémem odledňování draku).
- Sundejte záslepky konektorů zapisovače FA 2200 a instalujte zapisovač dle postupu v PTP, kap 031.35.00, str. 401.

## C. ZKOUŠKY

### 1. Pozemní zkoušky

- Dle el. schéma B574 832X list 1 (letouny s motory H80-200) nebo B573 949X list 1 (letouny s motory M601E) přezkoušejte propojení všech nově instalovaných připojovacích míst. Zvláštní pozornost věnujte správné orientaci diody.
- Proveďte kontrolu funkce pneumatického systému odledňování (při zapnutém vypínači RECORDER na stropním panelu) dle PTP, kap. 030.10.00, str. 302, body 3.E.(2) až (6) a (9) až (13) - neplatí pro letouny s deaktivovaným systémem odledňování draku.

### 2. Letové zkoušky

Neprovádějí se.

## D. ZAKONČOVACÍ PRÁCE

- Všechny prostory, ve kterých byly provedeny montážní práce, pečlivě vyčistěte od zbytků materiálu a nečistot.
- Dle postupu v PTP, kap. 020.20.00, opravte poškozené nátěry.
- Dle postupu v PTP, kap. 027.00.00, bod 4.E.(18) odstraňte montážní podlahu B596 331N z prostoru za 21. přepážkou.
- Dle postupu v PTP, kap. 027.00.00, bod 4.E.(19) instalujte kryt na 21. přepážku. Uzavřete dvířka zapisovače na 21. přepážce.
- Dle postupu v PTP, kap. 031.11.00, str. 402 instalujte pravou palubní desku.
- Dle postupu v PTP, kap. 025.11.00, str. 401 instalujte pravé pilotní sedadlo.
- Dle postupu v PTP, kap. 024.30.04.A instalujte do letounu akumulátory.
- Vložte příslušný doplněk do provozní dokumentace.

### 3. POTŘEBNÝ MATERIÁL

#### A. ZÁSTAVBOVÉ DÍLY DODÁVANÉ VÝROBCEM LETOUNU

Poz.	Identifikátor AI	Název	ks/letoun
1	B049 278N	Sada vodičů pro IB 130a	1
2	9167 0602	Pájecí propojka D144-12	2
3	B049 178N	Sestava diody 1N4007	1
4	B049 195N	Sestava odporu RR 10kΩ 0,6W	1
5	9220 0801	Propojka, LEN 4708	1
6	8322 4115	Vázací páska A-A-52081-C-5	6 m

**Poznámka:** Poz. 5 se dodává pouze k letounům do v.č. 2903 včetně.

### 4. ZÁPIS DO LETADLOVÉ KNIHY

Provedena modifikace signálu odledňování zapisovače letových dat FA 2200 dle Závazného Bulletinu L410UVP-E/130a.

Datum: .....

Provedl: .....

(čitelný podpis osvědčujícího pracovníka)

Vypracoval: Ing. Vlastimil Lapčík  .....

Kontroloval: Ing. Pavel Ulrich  .....