





Norma je duševním majetkem společnosti

-  Aircraft Industries, a.s.
-  Na Záhonech 1177, 686 04 Kunovice, Česká republika
-  IČO: 27174841
-  Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl B, vložka 4444

a může být rozmnožována či poskytována třetím osobám pouze se souhlasem této společnosti.

## Provozní řád

Druh normy

**70002**

Číslo normy

Věc: **Letištní řád neveřejného mezinárodního letiště Kunovice (ICAO označení LKKU)**

## Obsah

### Úvod

- 1 Definice a zkratky
  - 1.1 Definice
  - 1.2 Zkratky
- 2 Účel „Letištního řádu LKKU“
  - 2.1 Změnové řízení
- 3 Údaje o letišti uvedené v letecké informační příručce AIP
  - 3.1 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti
  - 3.2 Služby a zařízení pro odbavení letadel
  - 3.3 Zařízení pro cestující
  - 3.4 Záchrané a protipožární prostředky
  - 3.5 Sezónní použitelnost
  - 3.6 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů
  - 3.7 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení
  - 3.8 Letištní překážky
  - 3.9 Poskytování meteorologické informace
  - 3.10 Přibližovací a dráhový světelný systém
  - 3.11 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie
  - 3.12 Přistávací plochy pro vrtulníky
- 4 Spojovací a radionavigační vybavení
  - 4.1 Prostředky pro spojení s letadly (letecká pohyblivá služba)
    - 4.1.1 Spojení radiové-pozemní letecká stanice VKV
    - 4.1.2 Spojení vizuální, světelná signalizace
    - 4.1.3 Prostředky pro spojení se službami/provozem na pohybových plochách letiště
  - 4.2 Prostředky pro spojení (letecká pevná služba)
- 5 Organizace a řízení letového provozu
  - 5.1 Provozní doba
  - 5.2 Zabezpečení letového provozu
  - 5.3 Řízení letového provozu
  - 5.4 Spouštění motorů a pojiždění
  - 5.5 Provádění letů VFR v CTR/ATZ
  - 5.6 Pravidla pro lety IFR v CTR
  - 5.7 Letové postupy pro paralelní RWY
  - 5.8 Provádění výsadkové činnosti
  - 5.9 Provádění navijákových startů a letů ve vlnovém proudění
- 6 Provozní a bezpečnostní postupy
  - 6.1 Přístup na pohybovou plochu letiště
  - 6.2 Vstup na letiště a do letištních budov
  - 6.3 Vlečení letadel mobilními prostředky
  - 6.4 Plnění letadel palivem
  - 6.5 Ekologická opatření
    - 6.5.1 Biologická ochrana letiště
  - 6.6 Střežení letadel a letištních objektů
  - 6.7 Mimořádné události

- 7 Údržba pohybových ploch
  - 7.1 Kontrola pohybových ploch letišť
  - 7.2 Zimní údržba letišť
  - 7.3 Provozní měření brzdných účinků
  - 7.4 Měření koeficientu tření povrchu RWY
- 8 Povolovací řízení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letišť
- 9 Související dokumentace
  - Závěrečná ustanovení

#### Přílohy

- 1 Seznam stálých uživatelů letiště Kunovice s uzavřenou smlouvou o užívání letiště a koordinační dohodou
- 2 Žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v ochranných pásmech LKKU

## Úvod

Tato provozní směrnice je zpracována na základě leteckého předpisu L-14 Letiště a nařízení komise (EU) č.139/2014. V letištním řádu jsou uvedeny všechny nezbytné informace pro bezpečný využívání a provoz letišť.

## 1 Definice a zkratky

### 1.1 Definice

Pro účely této Instrukce nejsou vytvořeny žádné specifické definice.

### 1.2 Zkratky

AI	Aircraft Industries, a.s.
ZPS	Záchranná a požární služba letiště LKKU

Ostatní použité zkratky viz AIP ČR GEN 2.2.

## 2 Účel „Letištního řádu LKKU“

Tento Letištní řád neveřejného mezinárodního letiště Kunovice (ICAO označení LKKU) je jedním ze základních dokumentů vymezujících základní údaje o letišti, pracovní postupy a odpovědnosti, povinnosti a pravomoci personálu zainteresovaného na provozu letiště.

Jeho účelem je zajištění bezpečného provozu letadel, SLZ, kluzáků, pohybu osob a vozidel v areálu LKKU.

### 2.1 Změnové řízení

Každá trvalá úprava, oprava nebo doplnění textu letištního řádu je prováděna v souladu s organizačními směrnicí Q 0500 – Řízení organizačních norem. Změna se vyznačuje a provádí následovně:

- Změny se označují indexem – velkým písmenem s výjimkou CH.
- Změny se provádí výměnou upravených listů. Změněný, doplněný či vypuštěný text se na ovlivněné straně vyznačí šedým podsvícením (pouze věcné změny) a v zápatí strany se uvede index změny. Následující změna ruší vyznačení předchozích změn na dané straně. Při celkové revizi (novelizaci) se převedá celý dokument tak, že všechny listy budou mít stejný vyšší index.
- Je-li účelné vložit v rámci odstavce určité strany dodatečný text tak, že přesáhne rozsah strany, je možné pro zachování kontinuity stran pokračovat na dodatečně vložených listech označených číslem původní strany doplněným písmenem (např. 3a, 3b atd.).
- V rámci změny se vydá aktualizovaný titulní list, "Přehled revizí" a "Seznam platných stran". V přehledu revizí se uvede důvod a popis změny a ustanovení o její účinnosti. V „Seznamu platných stran“ se podsvícením a příslušným indexem změny vyznačí strany ovlivněné změnou.

Držitel evidovaného výtisku odpovídá za začlenění změn. Vlastní změnu provede osoba, která ji začleňuje, následujícím způsobem:

- vymění původní listy za aktualizované (původní listy zničí nebo označí a uloží tak, aby bylo jednoznačně zřejmé, že se jedná o neplatné listy, je-li účelné ponechat si je pro zpětnou informaci);
- začlenění změny provedení potvrdí podpisem a datem na titulním listě v „Tabulce revizí normy“.

## 3 Údaje o letišti uvedené v letecké informační příručce AIP Neveřejné mezinárodní letiště s vnější schengenskou hranicí:

### 3.1 Zeměpisné a administrativní údaje o letišti

- Druh letiště: kódové značení 3 C
- Vztažný bod letiště (ARP): střed RWY 02C/20C
- Poloha vztažného bodu (ARP): 49 01 46 N ; 017 26 23 E
- Vzdálenost a směr letiště od: Uherského Hradiště - 4,5 km 200°GEO
- Nadmořská výška letiště: 581 ft ( 177 m )
- Vztažná teplota letiště: 21°C
- Magnetická deklinace: 4 °E (2016) + 4 MIN
- Převodní výška: ALT 5000 ft/ 1524 m
- Provozovatel: Aircraft Industries, a.s.
- Poštovní adresa: Na Záhonech 1177, Kunovice, PSČ 68604
- Telefonní čísla: Aircraft Industries, a.s. 572818111  
vedoucí Letiště a leteckého provozu 572817610  
TWR 572817621 572817620  
meteorologická služebna 572817630

	handling	572817640	
	navigační služby	572817643	
	technický sál	572817641	
	Slovácký aeroklub Kunovice	572818090	572549680
• Fax číslo:	vedoucí Letiště a leteckého provozu	572817639	

### 3.2 Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel

- Zařízení pro odbavování nákladu: v omezeném použití
- Druhy pohonných hmot: Slovácký aeroklub Kunovice:  
AVGAS LL-100; let. petrolej JET A-1, BA-95N
- Druhy olejů: Aircraft Industries, a.s.:  
hydraulický AEROSHELL FLUID 41,  
olej AEROSHELL TURBINE 500  
Slovácký aeroklub Kunovice:  
olej ELF 100 AD, AEROSHELL AVE
- Jiné provozní hmoty: nejsou k dispozici
- Zařízení pro plnění palivem: JET A-1 autocisterna 12 300 L  
AVGAS LL-100 podzemní nádrže 10 000 L
- Hangárovací prostory: omezeně na vyžádání
- Opravářské služby: omezeně, jen pro typy dle oprávnění

### 3.3 Zařízení pro cestující

- Ubytovací možnosti: Hotely ve městech
- Stravovací možnosti: Omezené - kantýna v objektu AI  
- OK bar v aeroklubu
- Zdravotní služba: Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje tel. 155  
Nemocnice s poliklinikou Uherské Hradiště  
tel.: 572529111
- Dopravní prostředky: ČD - Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město  
ČSAD - Kunovice, Uherské Hradiště  
TAXI

### 3.4 Záchranné a protipožární prostředky

- Kategorie letiště pro účely záchranné a protipožární služby: CAT 4; CAT 5 O/R min. 24 hod předem, nebo CAT 6 O/R min. 48 hod předem v provozní době správy AD
- Záchranná a požární služba: HLÁŠENÍ POŽÁRU:  
572816095 /kl.6095 - Ohlašovna požáru AI  
572816092 /kl.6092 - Pohotovostní operační středisko AI  
150 - Hasičský záchranný sbor  
112 - Tísňové volání

### 3.5 Sezónní použitelnost

celoročně

### 3.6 Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů

- Únosnost RWY 03C/21C: PCN 33/R/B/X/T
- Únosnost travnatých RWY: 25000 kg; 0,70 MPa (v suchém stavu)
- Umístění a nadmořská výška stanoviště pro předletové přezkoušení výškoměru:  
Odbavovací plocha APN - NORTH 574 ft (175 m)
- Údaje o RWY:
 

02C / 20C	beton	2000 m x 30 m
02L / 20R	tráva	1480 m x 80 m
02R / 20L	tráva	1690 m x 60 m
- Přesný magnetický směr: 205 GEO 203 MAG
- Nadmořská výška prahů:
 

RWY 02C - 574 ft (175 m)
RWY 20C - 581 ft (177 m)
- Pohybové plochy:
  - Pojezdová dráha TWY A: od THR RWY 20C vede k odbavovací ploše APN – SOUTH a dále k odbavovací ploše APN – NORTH  
Povrch: betonový  
Šířka: 10,5 m  
Únosnost / PCN: 33/R/B/X/T
  - Pojezdová dráha TWY B: Vede k objektům na východní straně AD  
Povrch: asfaltový  
Šířka: 6 m  
Únosnost / PCN: 20/F/B/X/T
- Odbavovací plochy:
  - Odbavovací plocha APN – SOUTH ve tvaru „L“ je umístěna 150 m od osy prahu dráhy RWY 20C směrem západním (obdélníky, dlouhé rameno je 205 m x 45 m a krátké rameno je 60 m x 40 m).  
Povrch: polovina je betonový a polovina asfaltový  
Únosnost: stejná jako RWY 02C/20C
  - Odbavovací plocha APN – NORTH u letištní budovy je trojúhelníková, vzdálena 450 m od THR-RWY 20C směrem severozápadním ( 190 m x 165 m x 105 m ).  
Povrch: asfaltový  
Únosnost: stejná jako RWY 02C/20C
- Budovy na letišti:
  - Odbavovací budova s TWR, tovární objekty AI leží severozápadně od APN-NORTH.
  - Objekty Slov. aeroklubu Kunovice a firmy Evektor - Aerotechnik na severovýchodě od ARP letiště.
  - Plachtařský hangár západně od ARP.
  - Paracentrum a hangár GA východně od THR RWY 20C.

### 3.7 Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení

- Značení RWY:  
RWY 02C/20C jsou osově, prahové a dotykové vzdálenostní značky RWY 02L/20R a na RWY 02R/20L jsou denní postranní značky.
- Ukazatel směru větru: 150 m jižně od APN - SOUTH (větrný rukáv - WDI).
- Vizuální označení letiště: nápis „Kunovice Airport“ na odbavovací budově.

### 3.8 Letištní překážky

- Překážky v přiblížovacích a vzletových prostorech:

**Přiblížovací prostory RWY 20C/02C, bez překážek přesahujících sklon 2%.**

V prostorech přiblížení/vzletu			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti	
Prostor, ve kterém se překážka nachází	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční	Zeměpisné souřadnice	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční	Zeměpisné souřadnice
11 km od THR 20C NE	antény vysílače Topolná 1480 ft/451 m	49 07 18,97 N 017 30 42,43 E	komín cihelny Kunovice 896 ft/273 m	49 01 39,02 N 017 28 05,29 E

- Jiná letiště v CTR:

V CTR je plocha používaná pro letecko-chemickou činnost a provoz SLZ. Jeho aktuální stav není k dispozici.

Název	Směr / vzdálenost od ARP	Rozměr ( m ) / povrch
Boršice	NWW – 7 km	600 x 15 – asfalt

V CTR je heliport. Jeho aktuální stav není k dispozici.

Název	Směr / vzdálenost od ARP	
Uherské Hradiště Mařatice	NNE – 5km	

### 3.9 Poskytování meteorologické informace

- Letecká meteorologická stanice je umístěna v letištní budově, telefon číslo 572817630/ kl.7630.

### 3.10 Přiblížovací a dráhový světelný systém

- Světelné zařízení

- Přiblížovací světelné soustavy:

Přiblížení 02 C: APAPI soustava, levostranná, příčka 264 m za THR RWY 02 C, úhel sestupu je 3,5°.

Přiblížení 20C: jednoduchá přiblížovací soustava střední svítivosti bílá, regulovatelná, délka 420 m, 1 příčka dlouhá 30 m, APAPI soustava, levostranná, příčka 278 m za THR RWY 20 C, úhel sestupu je 3,5°.

- Postranní dráhové řady:

RWY 02C/20C: regulovatelné – bílá návěstidla, střední svítivosti, posledních 600 m žlutá, rozstup návěstidel 60 m.

- Prahové příčky a koncová světelná návěstidla:

RWY 02C/20C: regulovatelné - 8,75 m široké prahové příčky střední svítivosti barvy zelené a koncová světelná návěstidla střední svítivosti barvy červené.

- Pojezdové postranní řady: TWY A – modrá návěstidla jsou umístěna symetricky od osy TWY A s roztečí 8,15 m a s rozstupem 60 m.

### 3.11 Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie

- Nouzové osvětlení: zajištěno automatickým přepnutím na náhradní zdroj
- Překážkové značení a osvětlení: na továrních budovách a komínech v okolí letiště, na ukazatelích směru větru, na stožárech se snímači rychlosti a směru větru, na letištní řídicí věži a na stožárech telekomunikací.

### 3.12 Přistávací plochy pro vrtulníky

- Místo pro přistání vrtulníku: dle pokynů TWR / AFIS na dráze v používání.  
Stání pro vrtulníky je umístěno a označeno písmenem „H“ mezi stáním 3 a 3A.

## 4 Spojovací a radionavigační vybavení

### 4.1 Prostředky pro spojení s letadly (letecká pohyblivá služba)

#### 4.1.1 Spojení radiové - pozemní letecká stanice VKV

Volací značka:	Kunovice - věž / info
Typ vysílání:	A3 E
Kmitočet:	120,105 MHz
Tísňový kmitočet:	121,500 MHz
Provozní doba:	viz AIP ČR
Zeměpisná poloha:	49 02 29,39 N 017 26 30,01 E

#### 4.1.2 Spojení vizuální, světelná signalizace

Pro řízení letového provozu při ztrátě radiového spojení je k dispozici signální světlometka.

#### 4.1.3 Prostředky pro spojení se službami/provozem na pohybových plochách letiště

Spojení s vozidly ZPS - HASIČI:	kanál 1	169,300 MHz
Technické vozidlo LKKU		120,105 MHz
Spojení s ostatními osobami nebo MMP podle dohody		- 146,37500MHz

### 4.2 Prostředky pro spojení (letecká pevná služba)

Provozní doba:	viz provozní doba TWR / ATS / AFIS
Druh zařízení:	AFTN –MESSAGE MATE / MH 2000- LKKUZTZX, LKKUZPZX
Druh zařízení:	Telefonní přímé spojení z TWR Kunovice: <ul style="list-style-type: none"><li>- APP LKTB</li><li>- Briefing LKPR</li></ul> Telefonní s automatickým vytáčením: <ul style="list-style-type: none"><li>- Navigační služby</li><li>- Hasiči – ZPS AI</li><li>- Technický sál</li></ul>



- Meteoslužebna Kunovice
- Handling Kunovice
- Vedoucí Letiště a leteckého provozu

## 5 Organizace a řízení letového provozu

- Řízený okresek letiště CTR: viz AIP ČR LKKU AD 2.17
- Příletové tratě: viz AIP ČR LKKU AD 2.22, odst.2.22.8
- Vyčkávací postupy: viz AIP ČR LKKU AD 2.22, odst.2.22.2.1.1
- Odletové tratě: viz AIP ČR LKKU AD 2.22, odst.2.22.6 a 2.22.7
- Letištní provozní minima: viz AIP ČR AD 1.1.4.11
- Provozní okruh letiště: provozní okruhy jsou prováděny podle pokynů ATC nebo AFIS, od min 1600 ft ALT do 2500 ft ALT

### 5.1 Provozní doba

Po-Pá: 07,00:15,00UTC (06,00-14,00UTC) mimo provozní dobu MINIM 24HR předem v provozní době.

### 5.2 Zabezpečení letového provozu

- Za zabezpečení letového provozu odpovídá vedoucí Letiště a leteckého provozu, za řízení letového provozu odpovídá služba řízení letového provozu.
- V souladu se statutem letiště podléhá letový provoz všech provozovatelů na letišti souhlasu provozovatele letiště.
- Mimo publikovanou provozní dobu letových provozních služeb, nebo když se v souladu s NOTAMem neposkytují letové provozní služby, je poskytována na vyžádání služba AFIS. Tuto službu mohou vykonávat pouze osoby s příslušnou kvalifikací a pověřením vedoucího Letiště a leteckého provozu.
- Při sjednávání a potvrzování handlingových služeb pro letouny spadající do kategorie turbulence v úplavu „M“ je doporučeno provozovatele informovat o vlastnostech letiště Kunovice s ohledem na nutnost otočení na dráze a „backtrack“ v případě přistání na RWY20C, případně po přistání nabídnout asistenci pro provedení otáčecího manévru.

### 5.3 Řízení letového provozu

- Letový provoz na letišti Kunovice, je řízen podle platných civilních předpisů a dále podle:
  - Dohod o koordinaci a poskytování služeb řízení letového provozu mezi TWR/AFIS Kunovice a APP Brno.
  - Organizační směrnice Q0401 Zkušební provoz letadel, CAA-TI-010 -n/99 – Směrnice pro zkušební lety.

### 5.4 Spouštění motoru a pojiždění

U letadel s turbínovými motory se doporučuje spouštět až po obdržení traťového povolení.

Provádění motorových zkoušek je povoleno pouze na APN-SOUTH.

Pojiždění se provádí dle instrukcí TWR/AFIS.

### 5.5 Provádění letů VFR v CTR / ATZ

Lety VFR v CTR / ATZ se provádějí podle platných leteckých civilních předpisů ČR a údajů obsažených v AIP ČR.

## 5.6 Pravidla pro lety IFR v CTR

Lety IFR v CTR se provádějí podle platných leteckých civilních předpisů ČR a údajů obsažených v AIP ČR.

## 5.7 Letové postupy pro paralelní RWY

Vzhledem ke vzdálenosti jednotlivých RWY od sebe není možný současný provoz na paralelních RWY a tudíž se paralelní RWY používají jako jedna RWY – viz L-14

RWY 02L/20R a RWY 02R/20L je možno použít pro přistání nebo vzlet na základě žádosti pilota nebo v případě uzavření RWY 02C/20C.

## 5.8 Provádění výsadkové činnosti

Výsadkovou činnost na letišti Kunovice lze provádět jen v pracovní dny a soboty v době od 0700 do 1800h UTC.

Provozovatel výsadkové činnosti je povinen:

a) uzavřít smlouvu s provozovatelem letiště o využívání letiště Kunovice, jejíž součástí je i ceník letiště Kunovice, a před každým zamýšleným prováděním výsadků požádat provozovatele letiště o zajištění služby na letišti (ATC/AFIS), a to minimálně 24h předem v pracovní době správy letiště na emailu [handling@let.cz](mailto:handling@let.cz); právo na konečné rozhodnutí o schválení provozu paravýsadků má výhradně provozovatel letiště, resp. jím pověřená osoba (např. vedoucí letiště, vedoucí handlingových služeb, řídící letového provozu, dispečer AFIS, aj.)

b) doložit provozovateli letiště, že letadlo určené k provádění výsadků bylo k tomuto účelu schválené státem zápisu do rejstříku v souladu s postupy a omezeními uvedenými v letové příručce, a to minimálně 24h předem před zamýšlenou činností výsadků

c) doložit provozovateli letiště, že velitel výsadkového letadla je držitelem kvalifikace PAR (paravýsadky) (min. 24h předem)

d) stanovit osobu do funkce řídicího seskoků, a doložit příslušnou kvalifikaci a oprávnění této osoby (min. 24h předem), stejně jako ostatní osoby nutné k provádění této činnosti (např. dozorčího doskokové plochy, apod.)

e) před zahájením výsadků prokazatelně seznámit velitele výsadkového letadla s letištním řádem letiště Kunovice a doložit toto seznámení provozovateli letiště (např. emailem na [handling@let.cz](mailto:handling@let.cz) a [twrlku@let.cz](mailto:twrlku@let.cz))

f) seznámit stanoviště ATC/AFIS na letišti Kunovice s plánem výsadků před jejich zahájením za účelem zajištění včasné koordinace ostatních druhů leteckých činností

g) bezpodmínečně plnit nařízení předpisu L2, doplněk N

h) zajistit, aby řídicí seskoků byl na obousměrném spojení se stanovištěm ATC/AFIS na letišti Kunovice na frekvenci 146,375 MHz po celou dobu provádění seskoků

i) řídit se pokyny provozovatele letiště, resp. osoby odpovědné za jeho provoz (např. řídicí letového provozu/dispečer AFIS). Právo na konečné rozhodnutí o povolení výsadkového letu na letišti Kunovice má provozovatel letiště, resp. jím pověřená osoba (zejména řídicí letového provozu/dispečer AFIS ve službě).

## 5.9 Provádění navijákových startů a letů ve vlnovém proudění

Organizace a řízení, včetně koordinace s TWR/AFIS LKKU, vzletů kluzáků pomocí navijáku a letů ve vlnovém proudění v souladu s předpisem L2 doplněk P – Pravidla letu pro kluzáky je popsána ve směrnících provozovatele navijákových vzletů a letů ve vlnovém proudění.

## 6 Provozní a bezpečnostní postupy

Podrobné znění je uvedeno v dokumentu OS 01/18 – Bezpečnostní program provozovatele letiště Kunovice (v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy).

### 6.1 Přístup na pohybovou plochu letiště

- Vstup na pohybové plochy letiště je možný pouze na základě povolení vedoucího Letiště a leteckého provozu, nebo jím pověřené osoby.
- Vstup na pohybové plochy letiště, to jsou TWY a RWY, pouze na základě povolení letištní služby řízení – TWR, nebo se souhlasem služby AFIS.
- Na pohybových plochách se mohou pohybovat pouze osoby vybavené příslušným letištním identifikačním průkazem anebo osoby doprovázené osobami vybavenými příslušným letištním identifikačním průkazem (viz OS 01/18).
- Na pohybových plochách letiště se mohou pohybovat pouze vozidla nebo mechanizační prostředky vybavené vjezdovým povolením, se zajištěním spojením s e stanovištěm TWR/AFIS. Pohotovostní mobilní prostředky jedoucí na pomoc letadlu v tísni mají vždy přednost před veškerými pohyby na letištní ploše.
- Všechny osoby a MMP vstupující na pohybovou plochu letiště musí být vybaveny prostředky pro spojení se stanovištěm TWR/AFIS na kmitočtu 146,37500MHz a řídit se jeho pokyny.

### 6.2 Vstup na letiště a do letištních budov

- Vstup do letištních budov a služeben, s výjimkou prostoru pro cestující veřejnost, je povolen v rámci služebního styku.

### 6.3 Vlečení letadel mobilními prostředky

- Vlečení letadel na pohybových plochách LKKU provádí pracovníci určení vedoucím letiště a leteckého provozu, jeho zástupcem anebo provozovatelem letadla. Při vlečení letadel se řídí pokyny letištní služby řízení – TWR/AFIS.
- Vlečení letadel na pohybových plochách LKKU je prováděno pouze zařízeními a mobilními prostředky určenými pro příslušné typy letadel. Tažný mobilní prostředek musí být vybaven zábleskovým světlem, které musí být v průběhu tažení letadla zapnuto, zábleskové světlo může být nahrazeno výstražným osvětlením vozidla. Mobilní prostředky vlekoucí letadlo mají přednost před ostatními mobilními prostředky na pohybových plochách letiště.
- Tažné zařízení může být připojeno pouze k letadlu s vypnutými motory. V případě, že není v kabině letadla osoba s odpovídající kvalifikací, musí být hlavní podvozek zajištěný klíny proti samovolnému pohybu. Po připojení letadla k tažnému mobilnímu prostředku jsou brzdící klíny odstraněny a letadlo může být vlečeno po vyznačených trasách na místo parkování.
- Za snížené viditelnosti je v kritických bodech trasy vlečení – průjezd branami, objíždění rohů budov, oplocení apod. - řidič tažného prostředku informován další osobou o dostatečné vzdálenosti od překážky prostřednictvím stanovených signálů (stůj – OK). Maximální dovolená rychlost vlečení letadel je 15km/hod.
- Při snížené viditelnosti nebo zhoršených adhezních podmínkách, musí být v kabině vlečeného letadla přítomna osoba s odpovídající kvalifikací (osvědčení o typové zkoušce mechanika nebo pilota pro konkrétní typ letounu).

### 6.4 Plnění letadel palivem

Plnění paliva do letadel je povoleno provádět jen na místech k tomu určených (pouze na zpevněných plochách).

## 6.5 Ekologická opatření

Veškerá činnost na letišti Kunovice, zejména jakékoliv manipulace s provozními hmotami letadel, musí být organizována a realizována tak, aby se přecházelo mimořádným událostem s ohledem na blízkost zdrojů sloužících pro přípravu pitné vody.

### 6.5.1 Biologická ochrana letiště

- Biologickou ochranu LKKU řídí vedoucí letiště a leteckého provozu LKKU. Koordinuje výsadbu hospodářských plodin v bezprostředním okolí LKKU se zemědělskými podniky a zajišťuje plašení ptactva hlukovými prostředky v závislosti na koncentraci ptáků zejména v období hnízdění a tahu.
- Fyzickou kontrolu pohybových ploch na přítomnost zvěře a ptactva zajišťuje vedoucí stanoviště TWR/AFIS LKKU (v případě jeho nepřítomnosti určený zástupce) vždy před zahájením letového provozu a v případě potřeby i v jeho průběhu. Vizuelní kontrolu pohybových ploch provádí pracovníci TWR/AFIS během letového provozu. Jestliže by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti leteckého provozu zajistí vytlačení zvěře a ptactva z prostoru LKKU.
- Posádky letadel provádí vizuelní kontrolu na výskyt ptactva nebo zvěře na pohybových plochách LKKU a jejich případný výskyt nahlásí na TWR/AFIS LKKU.

## 6.6 Střežení letadel a letištních objektů

Střežení letadel a letištních objektů provádí ostraha AI. Pro tyto účely je na letišti instalován kamerový systém.

## 6.7 Mimořádné události

V případě mimořádné události se postupuje podle:

- směrnice OS 02/05 - Záchraná a požární služba na letišti Kunovice,
- předpisu o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů (L13),
- podle organizační směrnice 01/08 – Letištní pohotovostní plán pro mezinárodní letiště.

## 7 Údržba pohybových ploch

### 7.1 Kontrola pohybových ploch letiště

- Před každým zahájením letového provozu je letištní služba řízení – TWR, nebo služba AFIS povinná zajistit provedení vizuelní kontroly stavu pohybových ploch LKKU se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek, které by mohly ovlivnit bezpečnost leteckého provozu.
- Kontrola pohybových ploch LKKU se zaměřením na technický stav povrchu zpevněných ploch, výskyt nečistot a překážek, které by mohly ovlivnit bezpečnost leteckého provozu je prováděna vždy před zahájením a další kontrola nejpозději po každých 6 hodinách letového provozu.
- Kontrolu provádí pracovník letiště, kterého určí vedoucí letiště a leteckého provozu nebo jeho zástupce. Výsledek oznámí pracovník provádějící kontrolu pohybových ploch letištní službě řízení – TWR, nebo službě AFIS, který provede zápis s uvedením zjištěného stavu do Provozního deníku letiště.

### 7.2 Zimní údržba letiště

Postupy pro údržbu pohybových ploch letiště v zimním období jsou popsány dočasnými provozními pokyny včetně postupu pro stanovení provozuschopnosti RWY.

### 7.3 Provozní měření brzdných účinků

Provozní měření brzdných účinků na LKKU se na LKKU provádí certifikovaným prostředkem CFME v souladu s „Metodickým pokynem pro měření koeficientu tření a stanovení brzdících účinků na letištích v ČR“ vydaném 1.10.2014 ÚCL.

## 7.4 Měření koeficientu tření povrchu RWY

- Měření koeficientu tření povrchu RWY je prováděno s periodicitou 1x ročně externím dodavatelem podle podmínek stanovených metodickým pokynem ÚCL pro měření koeficientu tření a stanovení brzdných účinků na letištích v ČR, čj.: 6252-14-701.
- Vedoucí provozu LKKU zajistí hodnocení charakteristik tření povrchu RWY po každé významné činnosti údržby na dráze a vždy před tím, než se dráha vrací do provozu po odstávce delší jak 30 dnů. OM analyzuje trend výsledků měření a na jeho základě určí, zda další měření je nutné provést v dřívějším intervalu a současně plánuje potřebu údržby RWY pro odstranění nečistot a obnovení charakteristik tření dráhy, včetně investic pro včasné zajištění této údržby.
- Měření se provádí po třetinách dráhy, přičemž měření začíná od nižšího značení dráhy – 02C. V případě, že naměřené výsledky neodpovídají požadovaným hodnotám pro dva a více navazujících úseky, musí být za mokra bez prodlení uzavřena příslušná dráha a tato skutečnost publikována včetně přijetí vhodných nápravných opatření. Nápravným opatřením je nutnost provést okamžitě opatření ke zvýšení koeficientu tření a za mokra bezodkladně vydat NOTAM „RWY XX (nebo její specifická část) CLSD“; o této skutečnosti informovat ÚCL. OM zajistí uvedení RWY do požadovaného stavu.
- Záznamy o provedeném měření musí být uchovány po dobu 36 měsíců ode dne měření.

## 8 Povolovací řízení činnosti výškové mechanizace v ochranných pásmech letiště

Na základě metodického pokynu ÚCL čj. 273-15-701 je žadatel o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace povinen předložit ÚCL ve lhůtě 30 dnů před zahájením činnosti v ochranném pásmu letiště vyplněný formulář – (<http://www.caa.cz/file/7624>). Před rozhodnutím o vlivu povolení na bezpečnost ANS se provede hodnocení změny dle OS Q 2105 a OM stanoví další postup. OM zajistí plnění podmínek vyplývajících z rozhodnutí vydaného ÚCL.

## 9 Související dokumentace

- [ 1 ] OS Q 0401, Zkušební provoz letadel
- [ 2 ] OS Q 0500, Řízení organizačních norem
- [ 3 ] OS Q 2105, Zavádění změn funkčních systémů na LKKU / dohled nad provozní bezpečností
- [ 4 ] OS 01/18, Bezpečnostní program provozovatele letiště Kunovice (v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy)
- [ 5 ] OS 02/05, Záchraná a požární služba na letišti Kunovice
- [ 6 ] OS 01/08, Letištní pohotovostní plán pro mezinárodní letiště
- [ 7 ] L13, Předpisu o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů
- [ 8 ] CAA–TI–010 –n/99, Směrnice pro zkušební lety
- [ 9 ] čj.: 6252-14-701 - Metodický pokyn ÚCL pro měření koeficientu tření a stanovení brzdných účinků na letištích v ČR,
- [10] čj. 273-15701 – Metodický pokyn pro povolovací řízení činnosti výškové či obdobné mechanizace v ochranných pásmech letiště
- [11] Letecký předpis L14 - Letiště
- [12] NK (EU) č.139/2014

### **Závěrečná ustanovení**

1. Výtisk tohoto letištního řádu je součástí pomůcek řídicího letového provozu TWR a dispečera AFIS.
2. Výtisk tohoto letištního řádu je k dispozici pro všechny stálé uživatele letiště Kunovice/LKKU, kteří mají uzavřenou smlouvu o užívání letiště a koordinační dohodu.
3. Letištní řád je závazný dokument pro veškerou činnost na letišti Kunovice.
4. Za aktuálnost a případné změny všech vydaných výtisků je odpovědný vedoucí Letiště a leteckého provozu.
5. Provozní řád PV 70002 - Letištní řád neveřejného mezinárodního letiště Kunovice (ICAO označení LKKU) nabývá platnosti dnem vydání a současně ruší platnost minulého Provozního řádu č. 70002, rev. K ze dne 25.9.2017.

## **Příloha 1**


### **Seznam stálých uživatelů letiště Kunovice s uzavřenou smlouvou o užívání letiště a koordinační dohodou**

Aktuální seznam stálých uživatelů letiště Kunovice s uzavřenou smlouvou o užívání letiště je k dispozici na pracovištích handlingu LKKU na TWR LKKU.



Příloha 2

**Žádost o povolení činnosti jeřábů a ostatní výškové mechanizace v ochranných pásmech LKKU**

	<p><b>ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ</b>          Letiště Ruzyně Sekce letových standardů          160 08 Praha 6 Odbor letišť a leteckých staveb</p>	<p>čárový kód podání</p>
<p><b>ŽÁDOST O POVOLENÍ ČINNOSTI JEŘÁBŮ A OSTATNÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE          V OCHRANNÝCH PÁSMECH / PŘEKÁŽKOVÝCH PLOCHÁCH</b></p>		
<p><b>LETIŠTĚ .....</b></p>		
<p><b>Ve smyslu ustanovení § 40, resp. § 41 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů</b></p>		
<p><b>I. VYPLŇUJE ŽADATEL</b></p>		
<p><i>Pozn. Žádost musí být podána nejpozději 30 dní před zahájením činnosti z důvodu lhůt upravených zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. U jeřábů/zařízení, tvořících kritické překážky pro letecký provoz nelze v případě podání po této lhůtě garantovat vyřízení žádosti v požadovaném termínu.</i></p>		
<p>Název společnosti provozující jeřáb / zařízení:</p>		
<p>Typ jeřábu / zařízení (věžový, autojeřáb, vrtná souprava atd.):</p>		
<p>Maximální PRACOVNÍ VÝŠKA jeřábu / zařízení (absolutní i relativní výška):</p>		
<p>UMÍSTĚNÍ jeřábu/zařízení (GPS souřadnice):</p>	<p>LAT .....</p>	<p>LONG .....</p>
<p><input type="checkbox"/> areál letiště  <input type="checkbox"/> mimo areál letiště</p>		
<p><b>OPERAČNÍ RÁDIUS jeřábu/zařízení</b>          (u fixních jeřábů/zařízení poloměr výložníku):          (u mobilních jeřábů/zařízení souřadnice pohybového prostoru):</p>		
<p>Název AKCE:</p>		
<p>Dny využití: Od: Do:</p>		
<p>Čas využití:</p>		
<p>Investor (název společnosti, sídlo) :</p>		
<p>Kontaktní telefon osoby odpovědné za provoz jeřábu / zařízení:</p>		
<p><b>Podpisem níže stvrzuji správnost vyplněných údajů a jsem schopen splnit požadavky specifikované provozovatelem letiště a poskytovatelem ŘLP / AFIS / RADIO</b></p>		
<p>Jméno a příjmení: ..... Podpis: .....</p>		
<p>Telefon: gsm: e-mail:</p>		
<p>Žádost vyplněnou žadatelem, poskytovatelem služeb a provozovatelem letiště předejte osobně nebo zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, Sekce letových standardů, Odbor letišť a leteckých staveb, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6, případně prostřednictvím datové schránky (identifikátor v8gaaz5) nebo na e-mail <a href="mailto:podatelna@caa.cz">podatelna@caa.cz</a> se zaručeným elektronickým podpisem.          Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu je potřeba do 5 dnů žádost doručit jednou z výše uvedených možností.</p>		
<p>Při jakékoliv změně údajů uvedených v této části, vyvolané mimořádnými okolnostmi na straně stavebníka, musí být bezodkladně o takové změně uvědoměny složky poskytovatele služeb a provozovatel příslušného letiště.</p>		



II. VYPLŇUJE POSKYTOVATEL ŘLP / AFIS / RADIO (není požadováno u heliportů)		
Má vliv jeřáb / zařízení na letové postupy? Dochází ke změně?	<input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> OCA/H (DA/H) <input type="checkbox"/> OCA/H (MDA/H) <input type="checkbox"/> výšky/tvaru okruhu	<input type="checkbox"/> ne
Před zahájením prací budou kontaktovány příslušné složky poskytovatele ŘLP / AFIS / RADIO na tel. čísle: .....		
NOTAM: <input type="checkbox"/> bude vydán složkami poskytovatele <input type="checkbox"/> nepožadován		
Změna hodnoty	<input type="checkbox"/> OCA/H (DA/H) =>	<input type="checkbox"/> OCA/H (MDA/H) =>
Platnost NOTAMu:	Od:	Do:
<b>Podpis osoby odpovědné za posouzení vlivu jeřábu / zařízení na letové postupy za poskytovatele:</b>		
Jméno a příjmení:	Podpis:	
Telefon:	gsm:	e-mail:
III. VYPLŇUJE PROVOZOVATEL LETIŠTĚ		
<input type="checkbox"/> Souhlasíme s údaji vyplněnými žadatelem <input type="checkbox"/> Souhlasíme za těchto podmínek (s uvedením odůvodnění):		
Překážkové značení jeřábu/zařízení: <input type="checkbox"/> nepožadováno <input type="checkbox"/> požadováno <input type="checkbox"/> noční <input type="checkbox"/> denní		
Denní překážkové značení: <input type="checkbox"/> 3 pruhy (č-b-č) <input type="checkbox"/> 5 pruhů (č-b-č-b-č) celkový rozsah značení (m):		
Noční překážková návěstidla:		
<input type="checkbox"/> vrchol jeřábu / zařízení	<input type="checkbox"/> konec výložníku / zařízení	
Intenzita: <input type="checkbox"/> nízká <input type="checkbox"/> střední <input type="checkbox"/> vysoká	Intenzita: <input type="checkbox"/> nízká <input type="checkbox"/> střední <input type="checkbox"/> vysoká	
Typ návěstidla: <input type="checkbox"/> trvale svítící <input type="checkbox"/> zábleskové	Typ návěstidla: <input type="checkbox"/> trvale svítící <input type="checkbox"/> zábleskové	
Barva: <input type="checkbox"/> červená <input type="checkbox"/> bílá	Barva: <input type="checkbox"/> červená <input type="checkbox"/> bílá	
Počet: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 (po 180°) <input type="checkbox"/> 3 (po 120°)	Počet: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	
Před zahájením prací budou kontaktovány provozní složky provozovatele letiště na telefonním čísle: .....		
NOTAM: <input type="checkbox"/> bude vydán složkami provozovatele <input type="checkbox"/> nepožadován		
Identifikace osoby odpovědné za kontrolu překážkového značení jeřábu / zařízení:		
Jméno a příjmení:	gsm:	
<b>Podpis osoby odpovědné za koordinaci činnosti v OP / PP za provozovatele letiště:</b>		
Jméno a příjmení:	Podpis:	
Telefon:	gsm:	e-mail: